

# 1390 Hoftrac



**WEIDEMANN**  
*designed for work*



## 1390 Технические характеристики

### Данные двигателя Стандарт

Производитель	Yanmar
Марка двигателя	3TNV80FT
Цилиндр	3
Мощность двигателя (макс.)	18,4 (25) кВт (л. с.)
При (макс.)	2600 об./мин.
Объем	1226 см <sup>3</sup>
Охлаждение	Вода
Уровень нормы токсичности ОГ	V
Дополнительная очистка ОГ	-

### Данные двигателя Опционально

Производитель	Yanmar
Марка двигателя	3TNV86CHT
Цилиндр	3
Мощность двигателя (макс.)	33,3 (45,3) кВт (л. с.)
При (макс.)	2600 об./мин.
Объем	1568 см³
Охлаждение	Вода
Уровень нормы токсичности ОГ	V
Дополнительная очистка ОГ	DOC/DPF
<b>Данные двигателя Опционально</b>	
Производитель	Yanmar
Марка двигателя	3TNV86CHT
Цилиндр	3
Мощность двигателя (макс.)	40,1 (54,5) кВт (л. с.)
При (макс.)	2600 об./мин.
Объем	1568 см³
Охлаждение	Вода
Уровень нормы токсичности ОГ	V
Дополнительная очистка ОГ	DOC/DPF
<b>Электрическая установка</b>	
Рабочее напряжение	12 V
Аккумуляторная батарея	77 Ач
Генератор	80 А
<b>Вес</b>	
Рабочий вес (в стандартной комплектации)	3000 кг
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина расположена прямо	1610-2100* кг
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина повернута	1340-1790* кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина расположена прямо	1560-1950* кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина повернута	1310-1680* кг
<b>Данные транспортного средства</b>	
Мост (опция)	T94 (PA940)
Рабочее место водителя (опция)	FSD (eps, кабина)
Скорость движения (опция)	0-20 (30) км/ч
Передачи	2
Объем бака	50 л
Гидравлическое масло	30 л
<b>Гидравлическая система</b>	
Гидравлическая система привода - Рабочее давление (опция)	380 (450) бар
Рабочая гидравлика - Производительность (опция)	41,6 (49,5-84) л/мин
Рабочая гидравлика - Рабочее давление	210 бар

<b>Привод</b>	
Тип привода	ecDrive (приводной механизм с электронным регулированием)
Приводной механизм	гидростатический посредством раздаточной коробки, карданного вала
<b>Шумовые характеристики</b>	
Усредненный уровень акустической мощности LwA	99 дБ(А)
Гарантированный уровень акустической мощности LwA	101 дБ(А)
Заданный уровень звука LpA	84 дБ(А)

\* с опциональным оснащением (большой двигатель, кабина и т. д.)

Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397 (горизонтальный подъемник)

DPF = сажевый фильтр

DOC = катализатор окисления дизельного топлива

FSD = защитная крыша водителя

Вибрации (взвешенное фактическое значение)

**Вибрация рукоятки:** вибрация рукоятки составляет не более 2,5 м/с<sup>2</sup>

**Совокупная вибрация корпуса:** данная машина оснащена сиденьем, отвечающим требованиям EN ISO 7096:2000.

При использовании погрузчика по назначению значения совокупной вибрации корпуса варьируются в диапазоне от менее 0,5 м/с<sup>2</sup> до кратковременного максимального значения.

При расчете значений вибрации согласно ISO/TR 25398:2006 рекомендуется использовать приведенные в таблице значения. При этом следует принимать во внимание фактические условия эксплуатации.

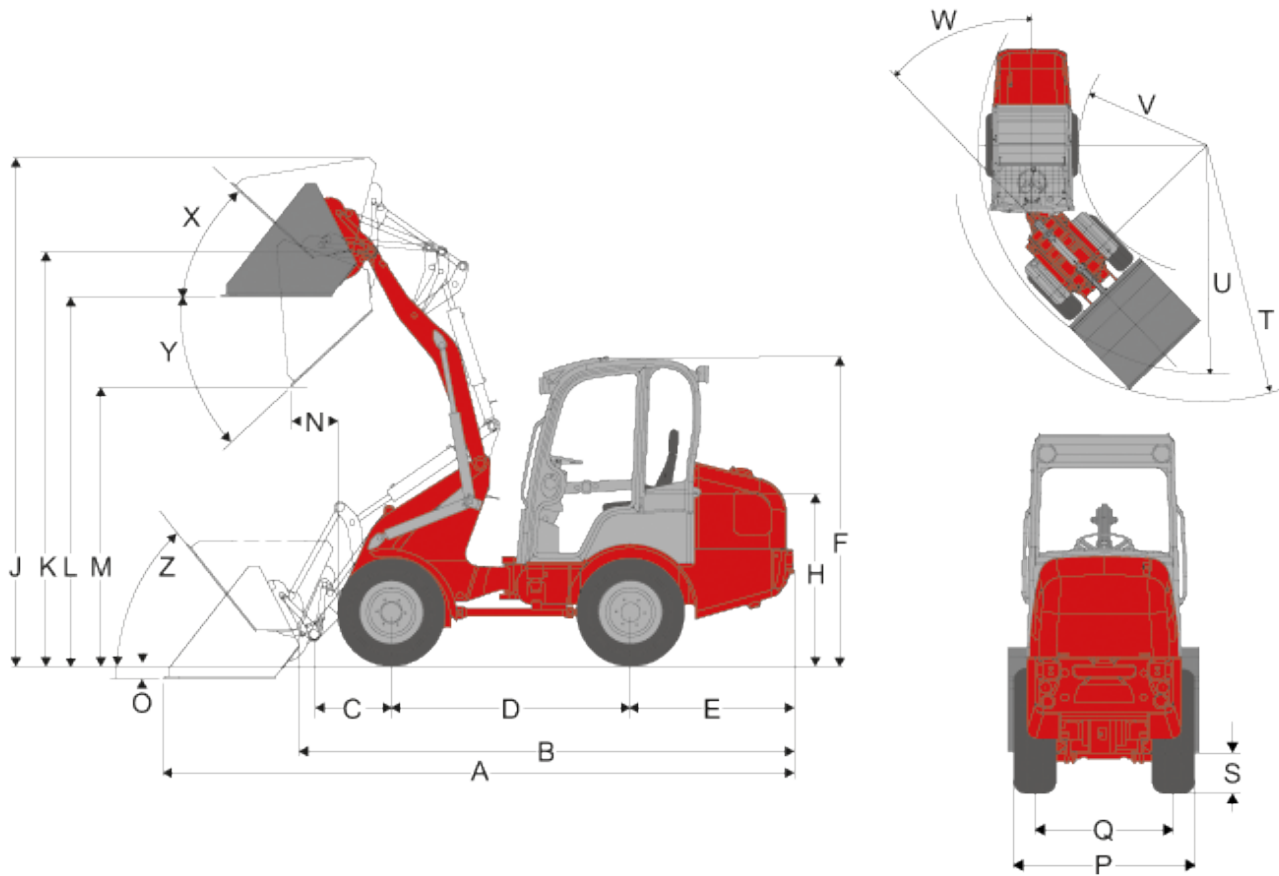
Телескопические погрузчики, как и колесные погрузчики, классифицируются по рабочему весу.

Тип нагрузки	Типичные условия эксплуатации	Среднее значение			Стандартное отклонение (s)		
		1,4*a <sub>w,eqx</sub>	1,4*a <sub>w,eqy</sub>	a <sub>w,eqz</sub>	1,4*s <sub>x</sub>	1,4*s <sub>y</sub>	s <sub>z</sub>
		[м/с <sup>2</sup> ]	[м/с <sup>2</sup> ]	[м/с <sup>2</sup> ]	[м/с <sup>2</sup> ]	[м/с <sup>2</sup> ]	[м/с <sup>2</sup> ]
Компактный колесный погрузчик (рабочий вес < 4500 кг)	Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13

Колесный погрузчик (рабочий вес > 4500 кг)	Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Использование при разработке полезных ископаемых (тяжелые условия эксплуатации)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Перегон	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Режим перемещения	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14



1390 Размеры



Вариант	Р-кинематика (стандарт)	Р-кинематика (длинная)	PZ-кинематика
Стандартные шины	10.0/75 - 15.3 AS ET80	10.0/75 - 15.3 AS ET80	10.0/75 - 15.3 AS ET80
A	Общая длина 4.470 мм	4.820 мм	4.630 мм
B	Общая длина без ковша 3.570 мм	3.910 мм	3.730 мм
C	Расстояние от центра моста до центра вращения ковша 603 мм	878 мм	720 мм
D	База 1.732 мм	1.732 мм	1.732 мм
E	Вынос задней части кузова 1.230 мм	1.230 мм	1.230 мм
F	Высота со стационарной защитной крышей водителя 2.320 мм	2.320 мм	2.320 мм
	Высота с кабиной		

		2.340 мм	2.340 мм	2.340 мм
H	Высота сиденья	1.330 мм	1.330 мм	1.330 мм
J	Общая высота рабочей зоны	3.660 мм	3.930 мм	3.830 мм
K	Макс. высота до центра вращения ковша мм	3.004 мм	3.200 мм	3.200 мм
L	Высота погрузки	2.680 мм	2.880 мм	2.880 мм
M	Высота выгрузки	2.120 мм	2.330 мм	2.380 мм
O	Глубина копания	80 мм	130 мм	127 мм
P	Общая ширина	1.044 мм	1.044 мм	1.044 мм
Q	Ширина колеи	780 мм	780 мм	780 мм
S	Дорожный просвет	250 мм	250 мм	250 мм
T	Максимальный радиус	3.000 мм	3.150 мм	3.340 мм
U	Радиус по внешнему краю	2.710 мм	2.710 мм	2.980 мм
V	Внутренний радиус	1.560 мм	1.560 мм	1.850 мм
W	Угол поворота	45 °	45 °	40 °
X	Угол подъема на макс. высоте	42 °	65 °	57 °
Y	Макс. угол опрокидывания	43 °	42 °	37 °
Z	Угол подъема на грунте	51 °	56 °	50 °

## 1390

Hoftrac

### 1390 Стандартные компоненты

#### Двигатель

- Yanmar 3TNV80FT; Stage V (18,4 кВт/25 л. с.)

#### Управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением

#### Место водителя

- Защитная крыша водителя с удерживающей системой, проверенной по ROPS/FOPS, место водителя откидывается в сторону
- Много пространства для всех мест водителя
- Эргономичный просторный вход
- Регулируемая рулевая колонка (наклон и высота)
- Фары рабочего освещения LED (1000 лм) на защитной крыше водителя, 2 спереди, 1 сзади

#### Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и регулировкой в продольном направлении

#### Система освещения

- Фары рабочего освещения LED, 2 спереди, 1 сзади на защитной крыше водителя

#### Привод/мосты

- Мост Т94
- Привод: гидростатический посредством раздаточной коробки и карданного вала, с электронным регулированием (полный привод среднего давления)
- Режимы движения: автоматический режим; экономичный режим (уменьшение скорости вращения двигателя при достижении настроенной скорости движения)
- Скорость: 20 км/ч
- Передатки: 2 | 7 км/ч/20 км/ч (опционально 30 км/ч)
- Рабочий тормоз: дисковый тормоз на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост
- Стояночный тормоз: электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост, включая функцию автоудержания Auto-Hold

#### Шины

- 10.0/75-15.3 AS ET80

#### Погрузочное устройство

- Высота подъема погрузочного рычага 3040 мм
- Быстросменное устройство (Weidemann HV/HT - C), гидравлическое
- Кинематика: P
- Подъемный цилиндр: 2
- Опрокидывающий цилиндр: 1

#### Гидравлика

- Джойстик с механическим вспомогательным управлением с переключателем направления движения
- 3-й контур управления спереди посредством рычага с одинарным фиксатором для непрерывного режима работы

Прочее

- Литой контргруз





## 1390

Hoftrac

### 1390 Опции

#### Место водителя/кабина

- Откидная защитная крыша водителя eps, проверенная по ROPS/FOPS
- Кабина, две цельные двери
- Кабина, две состоящие из двух частей двери
- Лобовое и заднее стекло, вкл. дворники спереди и сзади (для защитной крыши водителя)
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; обогрев сиденья
- Сиденье с текстильной обивкой (стандарт для кабины)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; обогрев сиденья
- Кондиционер
- Соединения для радио (антенна, динамики)
- Радио в комплекте
- Солнцезащитная шторка

#### Система освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению StVZO
- Система освещения LED в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению StVZO
- Фары рабочего освещения LED, вариант Performance (2000 лм), на защитной крыше водителя, 2 спереди, 2 сзади
- Соединения для проблескового маячка
- Проблесковый маячок LED (желтый) (необходимо соблюдать национальные предписания!)
- Проблесковый маячок (желтый) с магнитным основанием (необходимо соблюдать национальные предписания!)

#### Допуск/движение по дорогам

- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию < 25 км/ч
- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию > 25 км/ч
- Тягач/самоходное шасси
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Предупреждающие маркировки (DIN 30710)
- Предупреждающий знак, треугольный
- Предупреждающие маркировки + предупреждающий знак, треугольный

#### Привод

- Дизельный двигатель Yanmar 3TNV86, Stage V (33,3 кВт/45 л. с.)
- Дизельный двигатель Yanmar 3TNV86, Stage V (40,1 кВт/54,5 л. с.)
- Ручка акселератора
- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) + система предварительного прогрева гидравлического масла 230 В

#### Мосты

- Мост планетарных шестерен PA940, гидростатический полный привод среднего давления, 18 км/ч (30 км/ч), раздаточная коробка, карданный вал, механизм 100-процентной блокировки дифференциала
- Мост планетарных шестерен PA940, мост планетарных шестерен, гидростатический полный привод высокого давления, 18 км/ч (30 км/ч), раздаточная коробка, карданный вал, механизм 100-процентной блокировки дифференциала

#### Режим движения

- Режим движения: автоматический/экономичный/навесное оборудование

- Режим движения: автоматический/экономичный/M-Drive

#### Скорость движения

- 30 км/ч (повышение скорости)
- Ограничитель скорости, пропорциональный (устройство для медленного движения)

#### Погрузочное устройство

- Высота подъема для P-кинематики (3200 мм)  
Высота подъема для PZ-кинематики (3200 мм)  
Блокирующий клапан (защита подъемного и опрокидывающего цилиндра при разрыве трубы)
- Гашение колебаний при загрузке
- Индикатор положения ковша

#### Быстросменные плиты

- Weidemann HV/HT – C – ECS (гидравлическая – система простого соединения easy coupler system)  
Euro (гидравлическая – ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)  
SkidSteer (гидравлическая – SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (гидравлическая)
- Kramer HV/WL – C (гидравлическая)

#### Гидравлика спереди

- 3-й контур управления, пропорциональный, включая режим непрерывной работы посредством переключателя, сброс давления 3-го контура управления спереди на погрузочном устройстве, регулирование объема масла, управление: посредством колесика управления спереди на джойстике
- 4-й контур управления, пропорциональный, в серии (включает: 3-й контур управления, пропорциональный), управление: посредством колесика управления сверху на джойстике  
Рабочая гидравлика (58,5 л/мин), большой насос
- High Flow – высокомошная гидросистема простого действия (84 л/мин); (две муфты: 1 Flat Face размера 4A, штекер/1 Flat Face размера 4A, втулка)
- Отвод без давления спереди (1 Flat Face размера 3, штекер), включая линию отвода утечек (1 Flat Face размера 2, штекер)  
Быстроразъемное соединение faster, двойное – со стороны машины
- Быстроразъемное соединение faster, двойное – со стороны машины + со стороны навесного оборудования  
Быстроразъемное соединение faster, 2 шт., двойное – со стороны машины
- Быстроразъемное соединение faster, 2 шт., двойное – со стороны машины + со стороны навесного оборудования

#### Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади, двойного действия посредством переключающего клапана (две муфты SVK размера 3), (3-й контур управления спереди или сзади), управление: посредством переключателя (0 - 1) + 3-й контур управления
- Два гидравлических соединения сзади, двойного действия (четыре муфты SVK размера 3), включая отдельный клапан управления (25 л/мин), управление: посредством 2 переключателей (1 - 0 - 2)  
Отвод без давления сзади (1 Flat Face размера 3, штекер), включая линию отвода утечек (1 Flat Face размера 2, штекер)  
Panolin HLP Synt46 (гидравлическое биомасло)

#### Электрооборудование

- Дополнительный блок управления  
Прерыватель цепи акб, 2 переключающих контура (разделение бортовой электросети и генератора посредством 2 ходов контактов аккумулятора)
- 
-

#### Электрооборудование спереди

- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения), управление: посредством двух кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения), управление: посредством двух кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения), управление: посредством двух кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения), управление: посредством двух кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

#### Электрооборудование сзади

- 3-контактная розетка сзади (2 электрические функции E3/E4, возможность переключения на розетку спереди), управление: посредством переключателя; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией
- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

#### Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Иммобилайзер KAT, управление: посредством закодированного ключа зажигания

#### Прочее

- Сцепное устройство с шаровой головкой K50
- Сцепное устройство, автоматическое
- Балластный груз, плита основания (100 кг)
- Балластный груз, плита основания (180 кг)
- Ящик с инструментами, вкл. набор инструментов и рычажный смазочный шприц
- Комбинированный ящик (для комбинированного набора)
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное
- Самоходная рабочая машина со сцепкой; только в сочетании с: сцепное устройство, автоматическое, система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению StVZO, 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования, индивидуальное разрешение на эксплуатацию
- Допуск в качестве тягача; только в сочетании с: тягач/самоходное шасси, система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению StVZO, держатель номерного знака спереди и сзади, 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования, сцепное устройство, автоматическое

Примечание: Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации. За исключением ошибок и пропусков. Изображения.

Copyright © 2020 Weidemann GmbH.