Фронтальный погрузчик Weidemann 9080

Фронтальный погрузчик 9080 разработан для перегрузки особенно тяжелого материала, которая постоянно требуется, например, на крупных предприятиях и для биогазовых установок, в силосном хранилище или при наличии большого количества рулонов. Машины этого размерного класса хорошо проявляют себя также в таких сферах, как вторичная переработка, промышленные предприятия и коммунальное хозяйство. Благодаря применению новейшей технологии двигателя (сертификат уровней IV и V) Вы сможете работать эффективно и справляться с вызовами будущего.

Технические характеристики Weidemann 9080

Данные транспортного средства

Мост	PA1900
Рабочее место водителя	Кабина
Скорость движения	0–20 (30/40) км/ч
Передачи	3
Объем бака	140 л
Гидравлическое масло	125 л

Гидравлическая система

Рабочая гидравлика - Производительность (опция)	150 (180) л/мин
Рабочая гидравлика - Рабочее давление	250 бар

Привод

Тип привода	гидростатический
Приводной механизм	карданного вала

Электрическая установка

Рабочее напряжение	12 V
Генератор (опция)	120 (150) A

Вес

Рабочий вес (в стандартной комплектации)□	10722 кг
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина расположена прямо□	5290 кг
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина повернута□	4652 кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина расположена прямо□	4624 кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина повернута□	4071 кг

Характеристика двигателей Weidemann 9080

Данные двигателя□Стандарт	
Производитель□	Deutz
Марка двигателя□	TCD 3.6 S5
Цилиндр□	4
Мощность двигателя (макс.)□	100 (136) кВт (л. с.)
При (макс.)□	2300 об./мин.
Объем□	3621 см³
Охлаждение□	Вода/наддувочный воздух
Уровень нормы токсичности ОГ□V	
Дополнительная очистка ОГ□	DOC/DPF/SCR
Данные двигателя□Опция	
Производитель□	Deutz
Марка двигателя□	TCD 4.1 S5
Цилиндр□	4
Мощность двигателя (макс.)□	115 (156) кВт (л. с.)
При (макс.)□	2300 об./мин.
Объем□	4038 см³
Охлаждение□	Вода/наддувочный воздух
Уровень нормы токсичности ОГ□V	
Дополнительная очистка ОГ□	DOC/DPF/SCR

Преимущества фронтальных погрузчиков Weidemann 9080

□

Круговой обзор
Полностью остекленная кабина отличается просторностью, а также особенно большим пространством над головой и свободой движений. Это обеспечивает прекрасный обзор навесных орудий, непосредственно рабочей зоны и всего окружения машины. При этом кабина, безусловно, соответствует требованиям действующей европейской Директивы по машинному оборудованию (2006/42/EC) в отношении стандартов безопасности ROPS и FOPS. Также возможно получение допуска согласно директиве ЕС, регламентирующей требования к тракторам.

Мощная коробка передач
Привод Power Drive 370 (PD 370) представляет собой бесступенчатую гидростатическую коробку передач, которая достигает более высоких значений тягового усилия и скорости движения, чем ее предшественницы, сохраняя при этом все преимущества разработанных ранее приводов ходовой части в отношении компактности, энергоэффективности и удобства управления. Благодаря Power Drive 370 можно двигаться со скоростью до 40 км/ч без переключения передач. Это обеспечивает комфорт, так как отсутствуют разрывы тягового усилия и толчки вследствие переключения.

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

Неограниченная мощь

Машины 90-й серии отличаются прочной конструкцией, очень хорошей устойчивостью и отличной производительностью – новый уровень опрокидывающей нагрузки, тягового и подъемного усилий.

Шарнирное сочленение и качающаяся ось сзади

Ввиду своего размера и веса машины 90-й серии оснащены шарнирным сочленением и качающейся осью сзади, за счет чего обеспечиваются оптимальная маневренность и тяговое усилие. Большой угол поворота достигает 40°, радиус разворота (шины) составляет 4,99 м, а внутренний радиус равен 2,45 м.

Гибкое использование прицепа
до 18 т

В стандартном исполнении установлена буксирная муфта. В качестве опции предлагается автоматическая сцепка. Дополнительно в сочетании с регулируемым по высоте кронштейном сцепного устройства доступны следующие варианты сцепных устройств: автоматическая сцепка, тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K50 (прицеп легкового автомобиля), тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K80, Piton Fix, а также CUNA D3. Для безопасного перемещения прицепных грузов предусмотрен как двухпроводной пневматический тормоз, так и гидравлический тормоз прицепа.

Система автоматического отвода ковша
Путем нажатия на соответствующую кнопку на джойстике возможно сохранение положения крепления для навесного оборудования. Таким образом, при следующей загрузке инструмент точно возвращается в то же самое положение. Функция доступна как при перемещении снизу вверх, так и при перемещении сверху вниз. Благодаря этому система автоматического отвода ковша повышает комфорт и скорость работы водителя при повторяющихся действиях, таких как штабелирование при помощи вилочного захвата для поддонов, или при заполнении емкостей со строго определенной высотой/переносе ковша над бортами

.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация