Оборудование фирмы varisco solid pumping solutions

Мотопомпа Varisco JD 4-250 G10 FZD31 TRAILER

Насосы серии J производства VARISCO представляют собой самовсасывающие центробежные насосы с рабочим колесом открытого типа, способные перекачивать жидкости с содержанием твердых частиц большого диаметра за счет использования сменных компенсационных колец. Насосы имеют легко открывающиеся крышки для осмотра и механические уплотнения с внешней смазкой.

Самовсасывающий центробежный насос для сильнозагрязненных вод JD4-250 G10 FVM06.

Технические характеристики

Напор, м:	от 32
Поток, м.куб/час:	180
Мощность двигателя, л.с:	от 14 до 27
Размер напорного патрубка, мм:	100
Размер приточного патрубка, мм:	100
Размер частиц, мм:	50
Тип двигателя:	дизельный
Бак, л:	130
Вес, кг:	от 325 до 380

Варианты исполнения Varisco JD 4-250

Модель TRAILER	Напор, м	Поток, м3/час	Двигатель	Мощность, л. с.	Ø частиц , мм
JD 4-250 G10 FVM06	**32**	**180**	**VM 2105E2**	**27**	**50**

JD 4-250 S11 FVM06 □ □	**32**	**180**	**VM 2105E2**	**27**	**50**
JD 4-250 G10 FVM04□ □	**32**	**180**	**VM 2105E2**	**23**	**50**
JD 4-250 G10 FLD16 □ □	**32**	**180**	**Lombardini 9LD625-2**	**14**	**50**
JD 4-250 G10 FZD31 □ □	**32**	**180**	**Deutz D2011L02I**	**21**	**50**
JD 4-250 G10 FHT04□ □	**32**	**180**	**Hatz 2M41C**	**24**	**50**

Открыть таблицу□вариантов исполнения мотопомп Varisco.□

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА Varisco JD 4-250

Корпус насоса - чугун; Открытое рабочее колесо, позволяющее перекачивать воду с частицами диаметром до 50мм; Дизельный двигатель SUN 2105E2 с электростартером объемом 1992 см3 и мощностью 27л.с. фирмы VM (Италия); Смазываемое механическое уплотнение из карбида вольфрама; Две компенсационные пластины: одна спереди, другая сзади рабочего колеса; Двухколесная тележка с топливным баком 130л;

РАСШИФРОВКА АРТИКУЛА Varisco

10- тип механического уплотнения, установленного на манжете вала из нержавеющей стали. Вращающееся и стационарное седло из карбида вольфрама. Прокладки из нитриловой резины, если отсутствует иной тип смазки. Манжетное уплотнение из нитриловой резины, устанавливаемое обратной стороной;

G - Конструкция полностью из чугуна, внутренняя арматура из нержавеющей стали, прокладки из нитриловой резины;

FVM - консольно-моноблочная сборка с двигателем VM;

TR - тележка для тяжелых условий эксплуатации

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru