Оборудование фирмы AIRBOX

Дизельный компрессор Airbox ADS 600-17

Компрессор дизельный AIRBOX (Atlas Copco Construction) ADS 600-17
Базовое исполнение компрессорной станции.

Компрессор имеет одноступенчатый винтовой маслозаполненный компрессорный элемент, приводимый в движение через прочную муфту и редуктор от дизельного двигателя марки Cummins. Установка смонтирована на прочном основании, закрыта прочным погодозащитным и шумопоглощающим кожухом. Панели кожуха открывается по бокам вверх, тем самым предоставляя удобный доступ ко всем элементам машины. Кожух и основание оцинковано и окрашено порошковым способом с высушиванием при температуре +200°C. Сжатый воздух поступает к потребителю через один 3/4" выходной патрубок и один 2" патрубок. Установка оборудована топливным баком ёмкостью 300 литров.

Системы управления и контроля

Управление осуществляется клапанами, реагирующими на изменение рабочего давления в ресивере. При увеличении потребности в сжатом воздухе со стороны потребителя, система управления улавливает падение давления на выходе из компрессора и дает команду на увеличение числа оборотов двигателя и на открытие входного клапана. При уменьшении потребности в сжатом воздухе, система улавливает увеличение рабочего давления, снижает число оборотов двигателя и перекрывает входной клапан. Таким образом, система управления обеспечивает точное соответствие произведенного сжатого воздуха потребляемому и экономит ваше топливо. Рабочее давление устанавливается регулировочным клапаном.

Аварийный останов произойдет в случае: высокой температуры воздуха на выходе из компрессора, не нормального давления компрессорного масла, высокой температуры охлаждающей жидкости / масла (для двигателя с водяным охлаждением/масляным охлаждением), низкого давления масла двигателя.

Технические характеристики

Тип компрессора:	винтовой маслозаполненный

Модель:	ADS600-17
Винтовой блок:	Atlas Copco
Рабочее избыточное давление:	□17 бар
Производительность:	17 м3/мин
Число ступеней сжатия:	1 шт
Емкость масляной системы компрессора:	55 л
Вынос масла на 100% мощности:	менее 5 мг/м3
Емкость маслосепаратора:	□106 л
Выходной патрубок диаметром 2":	1 шт.
Выходной патрубок диаметром 3/4":	1 шт.
Габариты и вес:	
Д х Ш х В (на шасси):	3773/4364 x 1950 x 2260 мм
Вес рабочий (на шасси):	2990 кг
Двигатель□□□□□□□□□□:	
Тип:	□дизельный
Модель:	Cummins 6CTA8.3-C260-II
Охлаждение:	□Жидкостное
Число цилиндров:	□6
Диаметр цилиндра:	□114 мм
Ход поршня:	□135 мм
Рабочий объем двигателя:	□8,3 л
Мощность на нормальной скорости двигателя:	194 кВт
Скорость вращения вала нормальная и максимальная:	2200 об/мин
Скорость вращения вала на холостом ходу:	1400–1500 об/мин
Расход топлива на 100% мощности / холостом ходу:	36,8 кг/час
Емкость масляной системы:	27,6 л
Емкость системы охлаждения:	40 л
Емкость топливных баков:	300 л
Ограничения□□□□□:	
Минимальное рабочее давление:	4,5 бар
Максимальное давление в ресивере:	19 бар (компрессор не загружен, выходной клапан закрыт)
Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря:	3500 м

Дополнительные системы компрессора

1. Система улучшения качества подаваемого воздуха
Эта опция предназначена для осушения сжатого воздуха. Принцип работы: сначала сжатый воздух проходит через радиатор, охлаждаясь до температуры +10 к температуре окружающей среды, а затем влага отделяется в фильтре влагоотделителя. На выходе у вас будет воздух, осушенный на 85% и температурой +7 градусов к температуре окружающей среды. Данная опция незаменима при проведении пескоструйных работ.

ДАННАЯ ОПЦИЯ ДОСТУПНА ДЛЯ МАШИН С МАРКИРОВКОЙ AF/WS (охладитель/влагоотделитель).

2. Система запуска при минусовых температурах (опция «холодный старт») Компрессор, снабженный опцией CS (cold start), обеспечивает минимальную температуру запуска -20С. Это достигается благодаря наличию сеточного нагревательного элемента на впускном коллекторе двигателя, синтетическому компрессорному и моторному маслам, термостатическому обводному клапану, усиленным аккумуляторам. Также возможна установка опции WEB (предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости), который гарантирует запуск компрессора до -25`С. В стандартной комплектации температура запуска -10С.

Шасси передвижного компрессора

Компрессор поставляется без шасси (BOX) (для монтажа в грузовик, есть возможность изготовления опорной рамы) или на одноосном шасси с одним вариантом сцепного дышла (F):

- регулируемое по углу наклона, с широким крепежным кольцом и ручным тормозом, с ПСМ.

Опции дизельного компрессора

Шасси с ПСМ (заводское) или с ПТС (локальное)

Опция «холодный старт»

WEB (предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости)

Охладитель/влагоотделитель

Предварительный (дополнительный) воздушный фильтр

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru